(19)日本国特許庁 (JP)

(12)公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平9-18189

(43)公開日 平成9年(1997)1月17日

(51) Int. Cl. 6

識別記号

庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所

H05K 13/02

H05K 13/02

T

審査請求 未請求 請求項の数2 FD (全4頁)

(21)出願番号

特願平7-182159

(22)出願日

平成7年(1995)6月26日

(71)出願人 000127743

株式会社エイト工業

神奈川県横浜市港北区綱島東6丁目7番9

号

(72)発明者 平出 明久

神奈川県横浜市港北区綱島東6の7の9

株式会社エイト工業内

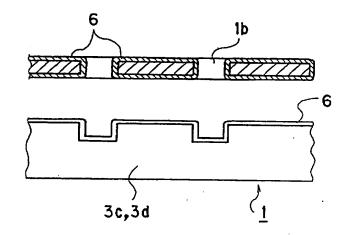
(74)代理人 弁理士 橘 哲男

(54) 【発明の名称】印刷配線板移送用トレー

(57)【要約】

【目的】 アルミで形成したトレーの表面をテフロンやメラミン樹脂でコーティングし、落下してくる積層板との摩擦抵抗を少なくして銅メッキやアルミが削られないようにして、銅粉やアルミ粉が発生しないようにしたものである。

【構成】 表面にドライフィルム1 a を貼着した積層板が起立状態で収容される溝が形成されたアルミ成形品による印刷配線板移送用トレーであって、そのトレーの少なくとも前記溝を構成する部分にフッ素系樹脂層を形成した印刷配線板移送用トレーである。





【特許請求の範囲】

【請求項1】 表面にドライフィルムを貼着した稽層板 が起立状態で収容される溝が形成されたアルミ成形品に よる印刷配線板移送用トレーであって、そのトレーの少 なくとも前記溝を構成する部分に滑面性および粘着性を 有する樹脂をコーティングし、樹脂層を形成したことを 特徴とする印刷配線板移送用トレー。

【請求項2】 前記樹脂層がフッ素系樹脂層であること を特徴とする印刷配線板移送用トレー。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、印刷配線板を製造する 工程において、ある1つの工程から次の工程に印刷配線 板を移送する際に使用するトレーの改良に関する。銅張 り積層板にドライフィルムを貼着した印刷配線板を、次 の工程であるパターンフィルム貼着工程まで移送する、 および

[0002]

【従来の技術】印刷配線板の製造方法を図2のブロック 図と共に説明する。先ず、エポキシ樹脂板の両面に銅を 20 貼った銅貼り積層板を用意し(ステップS1)、この積 層板に回路に応じたスルーホールを穿設する(ステップ S 2)。次いで、積層板の両面に銅メッキを施し (ステ ップS3)、該銅メッキの表面を研磨し整面する(ステ ップS4)。

【0003】このステップS4によって整面された積層 板の前記銅メッキ面に、次の工程であるステップS5に よってドライフィルムを貼着される。このドライフィル ムが貼着された積層板1はローラコンベアに2よって移 送され、溝が多数本形成されたラック2に移送される。 以下、このローラコンベアによってラック3に移送され る状態を図3、図4と共に説明する。

【0004】ドライフィルムが貼着された積層板1はド ライフィルム貼着装置(図示せず)より水平ローラコン ベア21によって図の右方向に移送される。この水平ロ ーラコンベア21の終端には起立自在な可動ローラコン ベア22が設置されると共に、この可動ローラコンベア 22には水平ローラコンペア21から移送されてくる積 層板1を中央位置に移動させるための移動板23が設け られている。

【0005】従って、可動ローラコンベア22に移送さ れた積層板1は、移動板23によって中央位置に移動さ れた後、可動ローラコンベア22によって略垂直状態で 下降する。この可動ローラコンベア22の終端には、爪 24aを有するエレベータ24が配置され、前記可動ロ ーラコンベア22によって垂直状態となった積層板1を 爪24aで受け止める。

【0006】積層板1を爪24aで受け止めると、エレ ベータ24は下降して爪24aを下方向に移動させるの はラック3が待機しているので、積層板1はラック3の 溝3a内に起立状態で収容される。なお、このラック3 はラック移送装置5によって、溝3aに積層板1が収容 される毎に1 溝分だけ図において右方向に移動する。

【0007】このように、ラック3の溝3aに収容され た積層板1は、次の工程であるパターンフィルム貼着工 程に移送され、該工程において積層板1の両面に回路パ ターンを形成するためのパターンフィルムの貼着が行わ れる (ステップS6)。そして、パターンフィルムが貼 10 着された積層板1を露光装置によって露光 (ステップS 7) すると共に、現像 (ステップS8) およびエッチン グ(ステップS9)を行った後、ドライフィルムを剝離 (ステップS10) して印刷配線板の製造は終了する。 【0008】なお、前記したステップS4のドライフィ ルムの貼着からステップS6の現像までの工程はクリー ンルーム等の清浄な雰囲気において行い、ゴミ等による 導体パターンの断線および導体パターン間の短絡が起こ らないようにしている。

[0009]

【発明が解決しようとする課題】ところで、前記した従 来例において、ドライフィルムを貼着した積層板1は、 ローラコンベア2によってラック3の溝3a内に収納さ れるが、ラック3は図5に示す如き形状のものであるた め、溝3a内に収容される際に積層板1のドライフィル ムが貼着されていない端部分の銅メッキあるいはラック 3における溝3aの部分のアルミが切削されて、銅粉あ るいはアルミ粉が銅メッキ層部分に付着することがあ る。

【0010】すなわち、ラック3はアルミ製の平板の両 端に持ち手部3bを形成すると共に長手方向の両側に折 り返し部3cを形成し、平面部の短手方向に多数の溝3 aを形成し、かつ、裏面の長手方向に2本の補強片3d を形成したものであり、この溝3 a 内に積層板1が収容 されるものである。

【0011】従って、図6に示すように前記したエレベ ータ24によって下降する積層板1は、先ず、ラック1 の溝1aにおける角部に、ドライフィルム1aが貼着さ れていない銅メッキ1 b の部分が当接するので、この時 に銅メッキ1bが削られあるいはラック1の角部が削ら れ、銅粉やアルミ粉が発生し、これがドライフィルム1 aに付着する。なお、1cはエポキシ樹脂等の基板本体

【0012】このように、銅粉やアルミ粉がドライフィ ルム1aに付着した状態で、後の工程である露光を行う と、銅粉やアルミ粉がパターンフィルムによって形成さ れるパターン上あるいはパターン間に位置すると、現像 後においてパターンの断線あるいはパターン間の短絡と いった不良を起こすといった問題があった。

【0013】そして、このような銅粉やアルミ粉による で、積層板1は下降する。このエレベータ24の下端に 50 不良率は2~5%の確率で発生し、歩留りの点で非常な



問題となり、かつ、一度現像した印刷配線板に不良が発生している場合は、再生が不能であるため破棄するしかなく、公害という点でも問題があった。

【0014】本発明は前記した問題点を解決せんとするもので、その目的とするところは、アルミで形成したトレーの表面をテフロンやメラミン樹脂でコーティングし、落下してくる積層板との摩擦抵抗を少なくして銅メッキやアルミが削られないようにして、銅粉やアルミ粉が発生しないようにした印刷配線板移送用トレーを提供せんとするにある。

[0015]

【課題を解決するための手段】本発明の印刷配線板移送用トレーは前記した目的を達成せんとするもので、その手段は、表面にドライフィルムを貼着した積層板が起立状態で収容される溝が形成されたアルミ成形品による印刷配線板移送用トレーであって、そのトレーの少なくとも前記溝を構成する部分に滑面性および粘着性を有する樹脂をコーティングし、樹脂層を形成したものであり、また、前記樹脂層がフッ素系樹脂層であることが望ましい。

[0016]

【作用】前記した如く構成した本発明の印刷配線板移送用トレーは、コンベアによって落下方向に移送されている積層板がトレーの溝に当接しても、溝部分の表面にフッ素系樹脂がコーティングされているので、銅メッキが剥離されたり、あるいはコーティング層が剥離されたりすることがなく、従って、銅粉やアルミ粉がドライフィルム上に付着することがないものである。

[0017]

【実施例】以下、本発明に係る印刷配線板移送用トレー 30 の一実施例を図1について説明する。トレー3は公知のアルミによって構成されているが、トレー3の全表面にフッ素樹脂あるいはフッ素ゴム等のフッ素系樹脂をコーティングし、フッ素系樹脂層6を形成したことを特徴とする。

【0018】なお、トレー3の全表面にフッ素系樹脂をコーティングしなくとも、溝3aの部分および折り返し部3cと補強片3d等の積層板1の周縁部が当接する部分のみにコーティングしてもよい。

【0019】このように、フッ素系樹脂層6を形成した 40 ことにより、前記したエレベータ24によって下降移送されてくる積層板1が、トレー3の溝3aの縁に当接および折り返し部3c、補強片3dの上面に当接しても、該フッ素系樹脂6の滑面性および粘着性によって積層板1の銅メッキ1bが削られることがなく、従って、銅粉

が生じることがない。

【0020】また、トレー3側においても、少なくとも 積層板1が当接する部分にフッ素系樹脂をコーティング したので、フッ素系樹脂層6の粘着性によって該フッ素 系樹脂層6が剥離することがなく、従って、トレー3側 からも従来のようなアルミ粉が生じることがなくなる。 【0021】このように、フッ素系樹脂層6を形成することにより粉体の発生がなくなることから、ドライフィルム1aに異物粉が付着することがなくなり、従って、 10 露光時に異物粉によるパターンの断線やパターン間の短絡による不良の発生が極めて少なくなり、歩留りの向上が図れる。

【0022】なお、前記した実施例にあっては、樹脂層としてフッ素樹脂層について説明したが、メラミン樹脂などの滑面性および粘着性を有する樹脂であれば種々の樹脂を使用できることは勿論のことである。

[0023]

【発明の効果】本発明は前記したように、コンベアによって落下方向に移送されている積層板がトレーの溝に当 接しても、溝部分の表面に滑面性および粘着性を有する 樹脂 (好ましくはフッ素系樹脂) がコーティングされているので、銅メッキが剥離されたり、あるいは樹脂層が 剥離したりすることがなく、従って、銅粉やアルミ粉がドライフィルム上に付着することがなくなり、パターンの断線やパターン間の短絡が無く製品の歩留りの向上が 著しく図れるという効果を有するものである。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係る印刷配線板移送用トレーの実施例を示す要部の断面図である。

【図2】印刷配線板の製造工程を示すブロック図である

【図3】ドライフィルムを貼付した積層板をトレー上に 移送するコンベアの平面図である。

【図4】同上の側面図である。

【図5】トレー上に積層板が移送される状態の側面図である。

【図6】トレーの斜視図である。

【符号の説明】

- 1 積層板
- 1a ドライフィルム
- 1 b 銅メッキ
- 2 ローラコンベア
- 3 トレー
- 3 a 溝
- 6 フッ素系樹脂層

